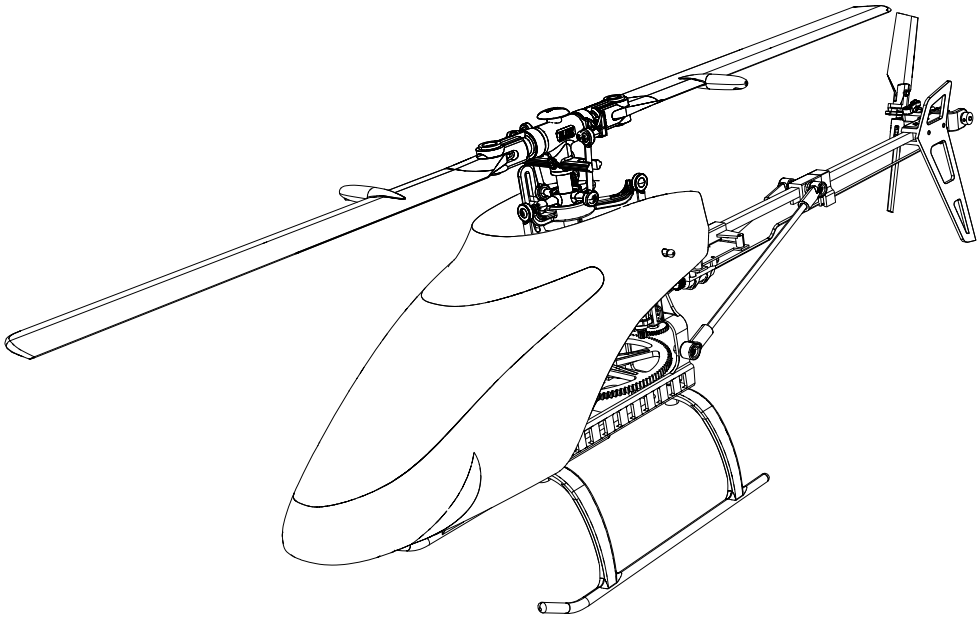
BLADE
#1 BY DESIGN

130 X



AS3X®

BNF™

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT :** lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci nest pas un jouet.

Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Activez toujours le verrouillage des gaz si l'hélicoptère est hors de contrôle ou risque de s'écraser.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

Introduction

Merci d'avoir acheté l'hélicoptère Blade® 130 X : un excellent produit RC de Horizon Hobby, conçu par des experts en RC pour rendre votre expérience de vol aussi unique qu'enrichissante. Le 130 X est livré prêt à l'emploi, entièrement assemblé et testé en vol. Si vous êtes déjà passé des machines coaxiales aux modèles à rotor unique comme le mSR ou le 120 SR, vous serez agréablement surpris par la stabilité et la prévisibilité du 130 X. Vous vous sentirez comme un pro après seulement quelques minutes aux manettes. Bien que sa petite taille lui permette de voler en intérieur, le 130 X est également assez agile pour voler aux manches aux manches dans le jardin avec un peu de brise. Vous pouvez également ajuster le taux de réponse et la sensibilité des commandes pour davantage de réactivité lors des vols en intérieur ou en extérieur. En outre, grâce à la technologie radio DSM2/DSMX de 2,4 GHz, vous pouvez faire voler plusieurs hélicoptères 130 X avec vos amis sans vous soucier des interférences radio.

Veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer. Malgré sa simplicité d'utilisation, le Blade 130 X reste une machine volante radiocommandée sophistiquée. Avant de vous envoler, vous devez bien connaître les vérifications à effectuer avant le vol et les caractéristiques de l'appareil.

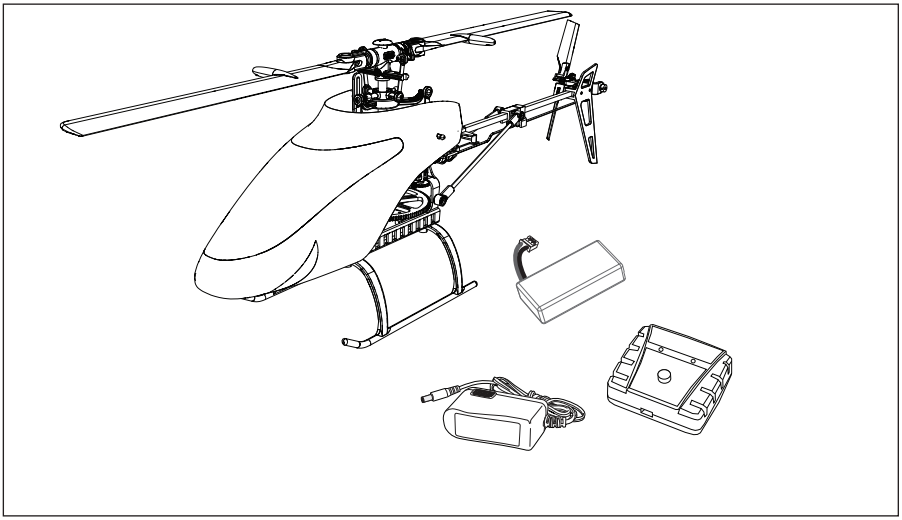


Table des matières

Avertissements de charge....46
Préparation du premier vol....47
Check-list de vol....47
Charge des batteries....47
Affectation de l'émetteur et du récepteur....52
Installation de la batterie de vol....53
Examen des commandes de vol de base....54
Coupure par tension faible (LVC)....54
Faire voler le 130 X....55
Inspection et entretien après le vol....55
Vue éclatée....56
Liste des pièces détachées....59
Pièces optionnelles....60
Guide de résolution
des problèmes de fonctionnement....61
Garantie et réparations....62
Coordonnées de Garantie et réparations....63
Informations de contact pour les pièces....63

Spécifications de Blade 130 X	
Longueur	305 mm
Hauteur	122 mm
Diamètre du rotor principal	325 mm
Diamètre du rotor de queue	76 mm
Poids de vol	107 g

Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.bladehelis.com

Avertissements de charge

Le chargeur fourni avec le 130 X est conçu pour charger la batterie Li-Po incluse en toute sécurité.

⚠ **ATTENTION** : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Toute manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures suivies et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, conservez toujours la batterie dans un endroit sec à température ambiante.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous l'entreposez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 49º C. Ne rangez jamais la batterie ou l'appareil dans une voiture ou dans un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Dans une voiture surchauffée, la batterie peut être endommagée ou même prendre feu.
- Ne chargez jamais les batteries à proximité d'une matière inflammable.
- Inspectez systématiquement la batterie avant la mettre en charge et ne chargez jamais une batterie endommagée.
- Utilisez un chargeur exclusivement conçu pour charger des batteries Li-Po. L'utilisation d'un chargeur non compatible peut entraîner un incendie et provoquer des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels
- Surveillez la température du pack de batterie en permanence au cours de la charge.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne recouvrez jamais les étiquettes d'avertissement de bandes auto-agrippantes.
- Surveillez constamment les batteries pendant la recharge.
- Respectez systématiquement le niveau de charge recommandé de la batterie.
- Ne rechargez jamais des batteries chaudes.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais un mineur charger les packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 4 et 49° C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

Préparation du premier vol

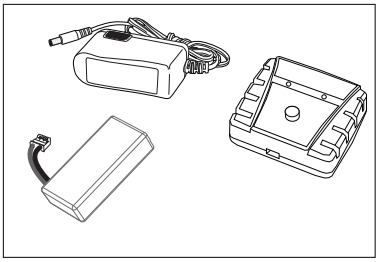
- Sortez l'appareil de la boîte et inspectez-le
- Chargez la batterie de vol
- Programmez votre émetteur informatisé
- Installez la batterie de vol entièrement chargée dans l'hélicoptère
- Affectez l'émetteur à l'hélicoptère
- Familiarisez-vous avec les commandes de vol
- Trouvez une zone dégagée pour le vol

Check-list de vol

- ❏ **Allumez toujours l'émetteur en premier**
- ❏ Reliez la batterie au module flybarless
- ❏ Laissez le module flybarless s'initialiser et s'armer correctement
- ❏ Effectuez votre vol
- ❏ Atterrissez votre modèle.
- ❏ Débranchez la batterie du module flybarless
- ❏ **Eteignez toujours l'émetteur en dernier**

Charge des batteries

Chargeur Li-Po 7,4 V CC à 2 cellules Celectra™ (EFLUC1007)
Pack de batterie Li-Po 2S 7,4 V 300 mAh 35 C (E-flite EFLB3002S35)



La batterie Li-Po 2S de Blade 130 X est munie d'un connecteur EFL2 qui vous permet de charger votre pack de batteries en toute sécurité à l'aide du chargeur Li-Po et de l'adaptateur de chargeur inclus. La batterie de vol fournie peut être chargée en toute sécurité jusqu'à 3 C (0,9 Amp).
Utilisez uniquement des packs de batteries Horizon Hobby agréés et des chargeurs compatibles avec ce produit.

1. Branchez l'alimentation à une source d'alimentation adéquate.
2. Branchez le chargeur des batteries à l'alimentation.
3. Alignez la languette à la fois sur les connecteurs de la batterie et du chargeur. Connectez la batterie au câble du chargeur.
4. Appuyez sur le bouton marche/arrêt du chargeur.
5. La charge de la batterie est terminée lorsque la DEL du chargeur est allumée verte fixe.

Précautions et directives liées à l'alimentation CA
NE JAMAIS tenter d'alimenter le chargeur depuis une prise secteur (AC) sans utiliser un adaptateur AC vers DC ou une alimentation de type adéquat.
NE CONNECTEZ PAS de batteries Li-Po chargées ou déchargées si l'alimentation est connectée au chargeur alors qu'elle n'est pas raccordée à une source de courant. Vous risquez de décharger et d'endommager les batteries.
Pour un fonctionnement CA, utilisez uniquement une alimentation E-flite® 12 V avec ce chargeur.

Programmation de l'émetteur

Avant d'affecter ou de faire voler votre hélicoptère, vous devez programmer votre émetteur. Les valeurs de programmation de l'émetteur sont indiquées ci-dessous pour les émetteurs DX6i, DX7/DX7se, DX7s et DX8 de Spektrum. Les fichiers du modèle Spektrum pour les émetteurs équipés de logiciel AirWare peuvent aussi être téléchargés en ligne dans la communauté Spektrum.

REMARQUE : si vous utilisez un émetteur Futaba® avec un module Spektrum DSM®, vous devez inverser la voie des gaz.

Réglage de l'émetteur Spektrum DX6i

LISTE DE RÉGLAGE

Type de modèle	Sens	Type de cyclique	Timer
HELI	THRO-N	1 servo 90 degrés	Type- vers le bas
	AILE-N		Moment-4:00
	ELEV-N		Interrupteur - écolage
	RUDD-N		
	GYRO-N		
	PITC-R		

LISTE DE RÉGLAGE

	D/R	Expo
AILE 0	100 %	40 %
ELEV 0	100 %	40 %
RUDD 0	100 %	INH
AILE 1	85 %	40 %
ELEV 1	85 %	40 %
RUDD 1	80 %	INH

RÉGLAGE DE COURSE	
THRO	100 %
AILE	100 %
ELEV	100 %
RUDD	100 %
GYRO	100 %
PITC	100 %

SUB-TRIM*	
THRO	0
AILE	0
ELEV	0
RUDD	0
GYRO	0
PITC	0

THRO CUR	L	2	3	4	H
NORM	0 %	40 %	60 %	68 %	75 %
STUNT	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
HOLD	10 %	10 %	10 %	10 %	10 %

PITC CUR	L	2	3	4	H
NORM	30 %	40 %	50 %	75 %	100 %
STUNT	0 %	25 %	50 %	75 %	100 %
HOLD	0 %	25 %	50 %	75 %	100 %

GYRO	SWASH MIX
DESACTIVE	DESACTIVE

* N'utilisez jamais des sub-trims ou des trims sur les voies AILE, ELEV ou RUDD.

Réglage de l'émetteur Spektrum DX7/DX7se

LISTE DU SYSTÈME

Type de modèle	Type de cyclique	Sélection d'entrée	
HELI	1 servo norm	**AUX2** *INH*	**GEAR** *GYRO*

LISTE DE RÉGLAGE

POS-0

AILE	ELEV	RUDD
EXP 40 %	EXP 40 %	EXP 0 %
D/R 100 %	D/R 100 %	D/R 100 %

POS-1

AILE	ELEV	RUDD
EXP 40 %	EXP 40 %	EXP 0 %
D/R 85 %	D/R 85 %	D/R 100 %

AUTO	D/R	EXP
	NORM	INH
	ST-1	INH
	ST-2	INH
	HOLD	INH

INVERSION SW

THRO	AILE	ELEV	RUDD	GEAR	PIT	AUX2
N	N	N	N	N	N	N

SUB-TRIM*

THRO	0
AILE	0
ELEV	0
RUDD	0
GEAR	0
PITC	0
AUX2	0

RÉGLAGE DE COURSE

THRO	AILE
H 100 %	L 100 %
L 100%	R 100 %

ELEV	RUDD
D 100 %	L 100 %
U 100 %	R 100 %

GEAR	PIT
+ 100%	H 100 %
- 100%	L 100 %

AUX2
+ 100 %
- 100 %

GYRO SENS

INH

THRO HOLD

HOLD POS	0,0 %
SW	RUDD D/R

TIMER

DOWN-T 4:00

SWASH MIX

INH

COURBE DES GAZ

	L	1	2	3	H
NORM	0 %	40 %	60 %	68 %	75 %
ST-1	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %
ST-2	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

COURBE DE TANGAGE

	L	1	2	3	H
NORM	30 %	40 %	50 %	75 %	100 %
ST-1	0 %	25 %	50 %	75 %	100 %
ST-2	0 %	25 %	50 %	75 %	100 %
HOLD	0 %	25 %	50 %	75 %	100 %

* N'utilisez jamais des sub-trims ou des trims sur les voies AILE, ELEV ou RUDD.

Réglage de l'émetteur Spektrum DX7s

LISTE DU SYSTÈME

Type de modèle	Type de cyclique	Sélection de l'interrupteur	Réglage du mode de vol	Avertissements	Frame Rate
Hélicoptère	1 servo normal	Tous les interrupteurs INH	Mode de vol- F Mode	Gaz - plus de 10	22 ms
			Verrouillage-verrouillage	Stunt 1-actif	DSMX
				Verrouillage-actif	
				Alarme-tonalité/vibration	

LISTE DE FONCTIONS

RÉGLAGE DE SERVO

COURSE			SUB-TRIM*		REVERSE	
GAZ	100	100	GAZ	0	GAZ	N
AILERON	100	100	AILERON	0	AILERON	N
PROFONDEUR	100	100	PROFONDEUR	0	PROFONDEUR	N
DERIVE	100	100	DERIVE	0	DERIVE	N
GYRO	100	100	GYRO	0	GYRO	N
PAS	100	100	PAS	0	PAS	N
AUX2	100	100	AUX2	0	AUX2	N

LIMITEUR DE DÉBATTEMENT DES GAZ

INHIBIT

RÉGULATEUR DE VITESSE

SW-INHIBIT

D/R ET EXPO

	POS	D/R	D/R	EXPO	SW
AILERON	0	100	100	40	AILE D/R
AILERON	1	85	85	40	AILE D/R
PROFONDEUR	0	100	100	40	ELEV D/R
PROFONDEUR	1	85	85	40	ELEV D/R
DERIVE	0	100	100	0	RUDD D/R
DERIVE	1	80	80	0	RUDD D/R

GYRO

INHIBIT

COURBE DES GAZ

	FAIBLE	25 %	50 %	75 %	ÉLEVÉ	EXPO
N	0	40	60	68	75	INH
1	100	100	100	100	100	INH
H	0	0	0	0	0	INH

COURBE DE TANGAGE

	FAIBLE	25 %	50 %	75 %	ÉLEVÉ	EXPO
N	30	40	50	75	100	INH
1	0	25	50	75	100	INH
H	0	25	50	75	100	INH

COURBE D'ANTICOUPLE

	FAIBLE	25 %	50 %	75 %	ÉLEVÉ	EXPO
N	0	0	0	0	0	INH
1	0	0	0	0	0	INH
H	0	0	0	0	0	INH

TIMER

MODE	Compte à rebours
MOMENT	4:00 tonalité/vibration
START	Sortie des gaz
POS	25

* N'utilisez jamais des sub-trims ou des trims sur les voies AILE, ELEV ou RUDD.

Réglage de l'émetteur Spektrum DX8

LISTE DU SYSTÈME

Type de modèle	Type de cyclique	Sélection de l'interrupteur	Réglage du mode de vol	Réglage du trim	Avertissements	Frame Rate
Hélicoptère	1 servo normal	Tous les interrupteurs INH	Mode de vol- F Mode	THR 5	Gaz - plus de 10	22 ms
			Verrouillage-verrouillage	AIL** 0	Stunt 1-Act	DSMX
				ELE** 0	Stunt 2-Act	
				RUD** 0	Hold-Act	
				R TRIM 0	Alarme-tonalité/ vibration	
				L TRIM 0		
				TYPE négatif		

**La modification du réglage du trim à zéro désactive le trim de cette voie.

LISTE DE FONCTIONS

RÉGLAGE DE SERVO

COURSE			SUB TRIM*		REVERSE		VITESSE	
GAZ	100	100	GAZ	0	GAZ	N	GAZ	NORM
AILERON	100	100	AILERON	0	AILERON	N	AILERON	NORM
PROFONDEUR	100	100	PROFONDEUR	0	PROFONDEUR	N	PROFONDEUR	NORM
DERIVE	100	100	DERIVE	0	DERIVE	N	DERIVE	NORM
GYRO	100	100	GYRO	0	GYRO	N	GYRO	NORM
PAS	100	100	PAS	0	PAS	N	PAS	NORM
AUX2	100	100	AUX2	0	AUX2	N	AUX2	NORM
AUX3	100	100	AUX3	0	AUX3	N	AUX3	NORM

SWASHPLATE

INHIBIT

COUPURE DES GAZ

INHIBIT

RÉGULATEUR DE VITESSE

INHIBIT

D/R ET EXPO

	POS	D/R	D/R	EXPO	SW
AILERON	0	100	100	40	AILE D/R
AILERON	1,2	85	85	40	AILE D/R
PROFONDEUR	0	100	100	40	ELEV D/R
PROFONDEUR	1,2	85	85	40	ELEV D/R
DERIVE	0	100	100	0	RUDD D/R
DERIVE	1,2	80	80	0	RUDD D/R

COURBE DES GAZ

	FAIBLE	25 %	50 %	75 %	ÉLEVÉ	EXPO
N	0	40	60	68	75	INH
1	75	75	75	75	75	INH
2	100	100	100	100	100	INH
H	0	0	0	0	0	INH

GYRO

INHIBIT

COURBE DE TANGAGE

	FAIBLE	25 %	50 %	75 %	ÉLEVÉ	EXPO
N	30	40	50	75	100	INH
1	0	25	50	75	100	INH
2	0	25	50	75	100	INH
H	0	25	50	75	100	INH

COURBE DE QUEUE

	FAIBLE	25 %	50 %	75 %	ÉLEVÉ	EXPO
N	0	0	0	0	0	INH
1	0	0	0	0	0	INH
2	0	0	0	0	0	INH
H	0	0	0	0	0	INH

TIMER

MODE	Compte à rebours
MOMENT	4:00 tonalité/ vibration
START	Sortie des gaz
POS	25

* N'utilisez jamais des sub-trims ou des trims sur les voies AILE, ELEV ou RUDD.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

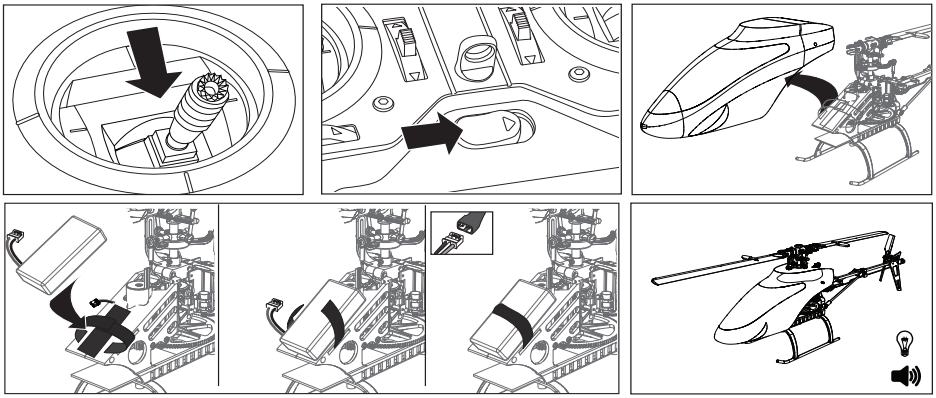
L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez "affecter" votre émetteur pour avions équipé de la technologie Spektrum ou JR DSM au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct. Si vous avez acheté un modèle RTF, l'émetteur est affecté au modèle en usine.

Procédure générale d'affectation
1. Déconnectez la batterie de vol de l'hélicoptère.
2. Mettez l'émetteur hors tension et vérifiez que l'interrupteur du mode de vol est en position normale (« Normal »). Déplacez la manette des gaz sur la position basse (off).
3. Connectez la batterie de vol au module de contrôle sans barre de Bell. Après 5 secondes, le voyant du module flybarless commence à clignoter flybarless .
4. Mettez l'émetteur en mode affectation et allumez-le.
5. Relâchez le bouton d'affectation après 2 à 3 secondes. L'hélicoptère est affecté lorsque le voyant bleu du module flybarless reste allumé.
6. Déconnectez la batterie de vol et éteignez l'émetteur.

ATTENTION : les émetteurs Futaba (équipés de modules Spektrum) peuvent requérir une inversion du canal des gaz.

Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage pour plus d'informations. Le cas échéant, contactez le bureau d'assistance produit Horizon approprié.

Installation de la batterie de vol



1. Ramenez à fond vers l'arrière la manette des gaz.
2. Mettez l'émetteur en fonction.
3. Centrez le trim des gaz.
4. Activez le verrouillage des gaz et déplacez l'interrupteur du mode de vol pour sélectionner le mode normal (« Normal »).
5. Installez la batterie de vol dans le porte-batterie. Connectez le câble de vol au contrôleur électronique de vitesse.

⚠ **ATTENTION:** Veillez à ce que le câble d'alimentation soit toujours disposé LOIN du la servo de profondeur. Ne pas le faire comporterait un risque de voir le câble accroché par le servo ce qui se traduirait par l'écrasement au sol avec pour conséquences des dégâts matériels et des blessures corporelles.

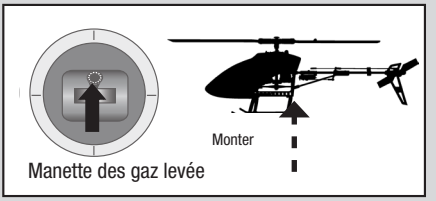
6. Attendez que le module flybarless de contrôle sans barre de Bell soit initialisé pour déplacer l'hélicoptère.
7. Le voyant du module flybarless de contrôle sans barre de Bell devient bleu fixe lorsque l'hélicoptère est initialisé.
8. Lorsque l'ESC émet un bip sonore signalant la fin de l'initialisation, l'hélicoptère est prêt à décoller.

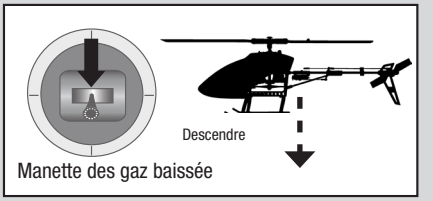
⚠ **ATTENTION :** la coupure par tension faible ne protège pas la batterie Li-Po pendant le stockage. Si vous laissez la tension de la batterie Li-Po chuter au-dessous de 3 V par cellule, vous risquerez d'endommager la batterie. La batterie ne pourra plus être rechargée et vous devrez alors la remplacer. La garantie ne s'applique pas aux batteries endommagées suite à une décharge excessive.

Examen des commandes de vol de base

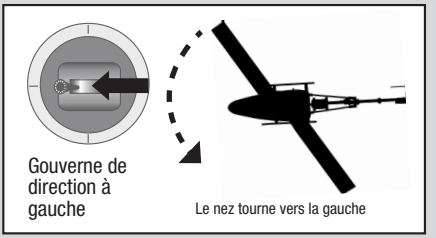
Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre 130 X, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

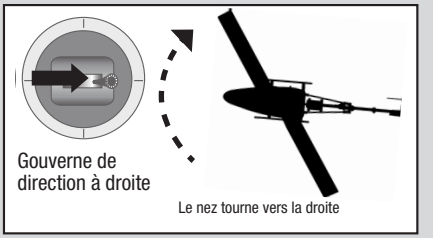
Manette des gaz



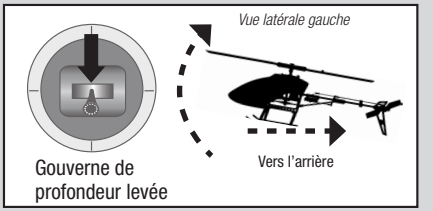


Gouverne de direction

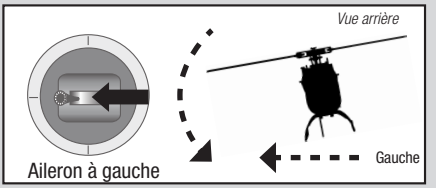


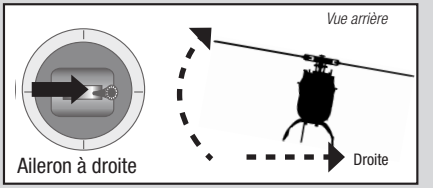


Gouverne de profondeur



Aileron





Coupure par tension faible (LVC)

La coupure par tension faible (LVC) protège la batterie Li-Po contre les surcharges en vol et se déclenche lorsque la batterie atteint 3V par cellule en charge. Réglez la minuterie de votre émetteur à 4 minutes et faites atterrir l'hélicoptère lorsque la minuterie expire.

Précautions et directives liées à la coupure par tension faible

- L'activation répétée de la coupure par tension faible endommage la batterie de vol et vous oblige à la remplacer à terme.
- Débranchez la batterie Li-Po du module flybarless après chaque vol. Si vous ne débranchez la batterie Li-Po avant de ranger l'appareil, elle se déchargera de manière excessive et ne pourra plus être rechargée à l'avenir.
- La coupure par tension faible ne protège pas la batterie contre la décharge excessive pendant le stockage.
- La garantie ne couvre ni les dommages de collisions ni les dommages de la batterie.

Pilotage du 130 X

Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion. Choisissez une zone relativement grande et bien dégagée où il n'y a personne et sans obstacles. Le Blade mSR X peut voler à l'intérieur, dans un gymnase ou à l'extérieur si le vent est faible.

ATTENTION : Familiariser avec les commandes de base du Blade 130 X avant de tenter votre premier vol. Le Blade 130 X est plus réactif que les autres hélicoptères de la gamme Blade, tels que le Blade mSR. Nous vous conseillons d'obtenir l'aide d'un pilote expérimenté et d'installer une croix d'apprentissage si c'est votre premier modèle si vous n'avez encore jamais testé les hélicoptères à pas collectif.

Décollage

Levez progressivement la manette des gaz à 1/2 et placez l'hélicoptère en vol stationnaire bas.

ATTENTION : Ne déplacez pas les commandes de l'aileron, de la gouverne de profondeur ou de la gouverne de direction avant le décollage, sinon l'hélicoptère risque de s'écraser au sol au cours du décollage.

Vol

L'hélicoptère quitte le sol lorsque la tête du rotor atteint la vitesse appropriée. Placez l'hélicoptère en vol stationnaire bas pour vérifier son bon fonctionnement. Evitez d'utiliser les sub-trims ou les trims de l'aileron, de la gouverne de profondeur et de la gouverne de direction. Le réglage du trim peut entraîner une dérive ou une rotation non souhaitée de l'hélicoptère.

Familiarisez-vous avec le mode petits débattement de votre 130 X. Découvrez les débattements adaptés à votre style de vol.

Mode acrobatique

Lorsque l'hélicoptère est en mode acrobatique :

- La vitesse du rotor est constante et élevée.
- Le rotor principal augmente le pas négatif lorsque la manette des gaz/collectif est déplacée de la position du milieu à la position basse. Le pas négatif permet à l'hélicoptère de voler à l'envers et d'effectuer des figures de voltige.

Basculez entre les modes normal et acrobatique en positionnant la manette des gaz à proximité de la manette de vol stationnaire. L'hélicoptère monte ou descend lorsque vous basculez entre ces modes en raison de la différence des courbes de la manette des gaz et du tangage.

Verrouillage de la manette des gaz

Le verrouillage de la manette des gaz coupe uniquement le moteur de l'hélicoptère électrique. Vous gardez le contrôle du tangage et de la direction.

Les pales tournent si le verrouillage de la manette des gaz est désactivé (« OFF »). Par mesure de sécurité, activez le verrouillage de la manette des gaz (« ON ») à tout moment lorsque vous avez besoin de toucher l'hélicoptère ou de vérifier les commandes de direction.

Le verrouillage de la manette des gaz permet également de couper le moteur lorsque l'hélicoptère est hors de contrôle ou risque de s'écraser.

Pour en savoir plus sur la programmation du verrouillage de la manette des gaz, veuillez consulter le manuel de l'émetteur.

ATTENTION : Faites toujours voler l'hélicoptère dos au soleil afin d'éviter de perdre le contrôle du vol.

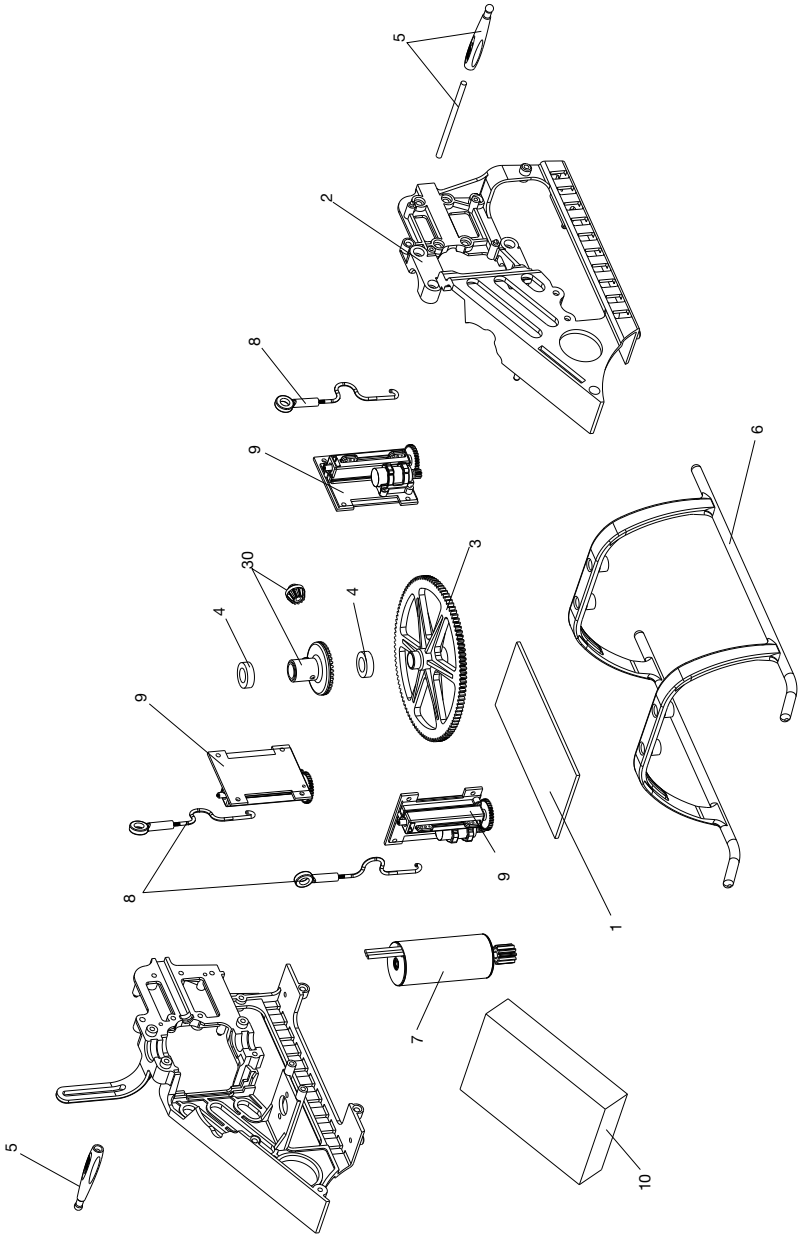
Atterrissage

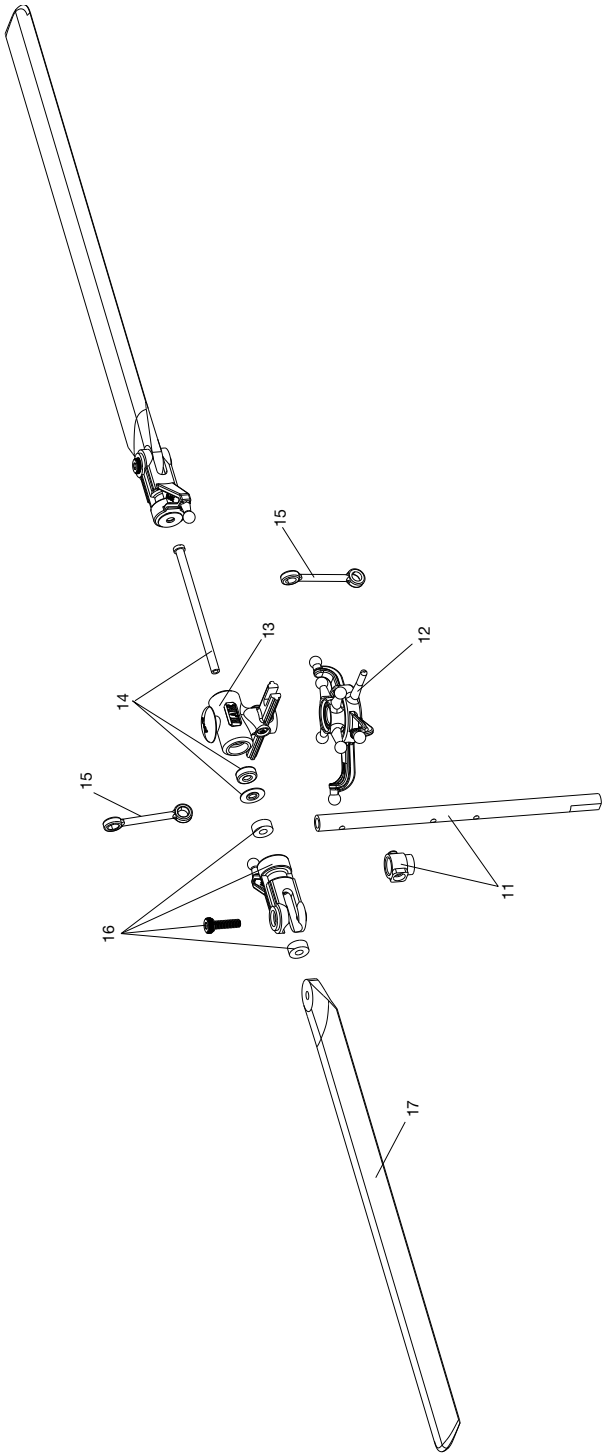
Placez l'hélicoptère en vol stationnaire bas. Abaissez rapidement la manette des gaz pour faire atterrir l'hélicoptère.

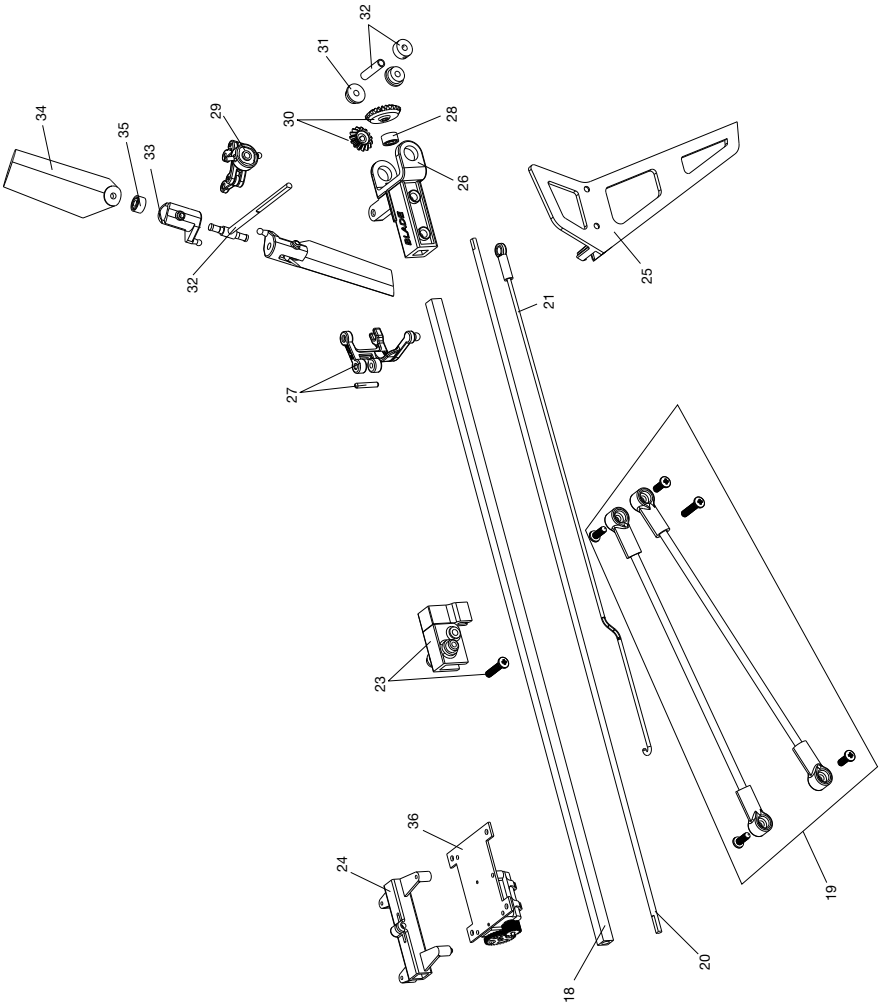
Inspection et entretien après le vol

Nettoyage	Débranchez la batterie avant de nettoyer l'hélicoptère. Utilisez une brosse souple ou un chiffon sec et non pelucheux pour enlever la poussière et les débris.
Roulements	Remplacez les roulements à billes sur l'hélicoptère s'ils ne tournent pas librement.
Câblage	Vérifiez qu'aucun câble n'entrave les pièces mobiles. Remplacez les câbles endommagés ou les connecteurs mal branchés.
Fixations	Vérifiez que les fixations ne bougent pas et que les connecteurs sont bien branchés. Ne serrez pas trop les vis métalliques dans les pièces en plastique. Serrez les vis de sorte que les pièces soient assemblées ensemble, puis tournez les vis d'un 1/8ème de tour supplémentaire.
Hélices	Assurez-vous que les pales du rotor ne sont pas endommagées. Les dommages comprennent les fissures, les bavures, les copeaux ou les rayures. Remplacez les pièces endommagées avant d'utiliser l'hélicoptère à nouveau.

Vue éclatée




15
13
12
14
15
11
16
17


32
31
34
29
30
28
35
33
26
32
25
21
27
19
23
36
24
18
20

Liste des pièces détachées

	Réf. pièce	Description
1	BLH3701	Module de contrôle 3 en 1 Brushless, flybarless, RX/ESC/Gyros : 130 X
2	BLH3702	Armature principale : 130 X
3	BLH3703	Couronne principale : 130 X
4	BLH3704	Roulement 4x7x2 (2)
5	BLH3705	Montages de la verrière : 130 X
6	BLH3706	Jeu de train d'atterrissage : 130 X
7	BLH3707	Moteur principal Brushless
8	BLH3708	Jeu de biellettes de servo : 130 X
9	SPMSH 2040L	Servo linéaire de performance course longue 2,9 g
10	EFLB 3002S35	Batterie Li-Po 300 mAh 2S 7,4 V 35C
11	BLH3709	Arbre principal en fibre de carbone avec collier : 130 X
12	BLH3710	Plateau cyclique de précision complète : 130 X
13	BLH3711	Fusée de rotor principal : 130 X
14	BLH3712	Rondelle de fusée avec joints toriques et bagues : 130 X
15	BLH3713	Jeu de commandes de la tête de rotor (8) : 130 X
16	BLH3714	Fixations de pale principale avec roulements : 130 X
	BLH3715	Jeu de pales du rotor principal pour vol rapide : 130 X
17	BLH3716	Jeu de pales du rotor principal haute performance : 130 X

	Réf. pièce	Description
18	BLH3717	Boom de queue : 130 X
19	BLH3718	Poutre de renfort/supports du boom de queue : 130 X
20	BLH3719	Tube de couple : 130 X
21	BLH3720	Biellette de liaison d'anticouple : 130 X
23	BLH3721	Guide du support/biellette du boom de queue : 130 X
	BLH3722	Verrière de mémorisation : 130 X
24	BLH3723	Support du servo d'anticouple : 130 X
25	BLH3724	Dérive verticale : 130 X
26	BLH3725	Jeu de boîtier de queue : 130 X
27	BLH3726	Jeu de levier de pas du rotor de queue : 130 X
28	BLH3727	Roulement 1,5x4x1,12 (2)
29	BLH3728	Jeu de coulisseau de commande de pas du rotor de queue : 130 X
30	BLH3729	Pignons d'anticouple : 130 X
31	BLH3730	Roulement épaulé 1,5x4x2 (2)
32	BLH3731	Arbre d'anticouple avec moyeu, collier : 130 X
33	BLH3732	Jeu de fixation/porte-pale du rotor de queue : 130 X
34	BLH3733	Jeu de pale de rotor de queue : 130 X
35	BLH3734	Roulement 1,5x4x2 (2)
	EFLC4000*	Alimentation CA vers 12 V CC, 1,5 A
36	SPMSH 2040T	Servo d'anticouple linéaire de performance 2,9 g

* La pièce de rechange réelle peut être différente de l'élément fourni.

Pièces optionnelles

Réf. pièce	Description
BLH3715OR	Jeu de pales du rotor principal pour vol rapide, oranges : 130 X
BLH3715GR	Jeu de pales du rotor principal pour vol rapide, vertes : 130 X
BLH3715YE	Jeu de pales du rotor principal pour vol rapide, jaunes : 130 X
BLH3735	Engrenages coniques en métal en option : 130 X
BLH3716OR	Jeu de pales du rotor principal haute performance, oranges : 130 X
BLH3716GR	Jeu de pales du rotor principal haute performance, vertes : 130 X
BLH3716YE	Jeu de pales du rotor principal haute performance, jaunes : 130 X
BLH3733OR	Jeu de pale de rotor de queue, orange : 130 X
BLH3733GR	Jeu de pale de rotor de queue, verte : 130 X

Réf. pièce	Description
BLH3733YE	Jeu de pale de rotor de queue, jaune : 130 X
EFLC3025	Celectra 80 W CA/CC Chargeur de batterie à plusieurs produits chimiques
	Émetteur DX8 DSMX uniquement
	Émetteur DX7s DSMX uniquement
	Émetteur 6 voies DX6i DSMX seulement
EFLA7001UM	Adaptateur pour chargeur THP
EFLA700UM	Adaptateur pour chargeur EFL
BLH3722A	Verrière facultative bleue/blanche : 130 X optionnelle
BLH3722B	Verrière facultative rouge/jaune : 130 X optionnelle

Guide de résolution des problèmes de fonctionnement

Problème	Cause possible	Solution
La réponse des commandes de 130 X est incohérente ou exige un trim supplémentaire pour neutraliser le mouvement	Le trim de commande n'est pas centré	Débranchez la batterie de vol, centrez le trim de commande et réinitialisez l'hélicoptère
130 X n'accélère pas	La manette des gaz et/ou le trim des gaz sont poussés à fond	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse
	130 X s'est déplacé lors de l'initialisation	Débranchez la batterie de vol et réinitialisez 130 X tout en empêchant l'hélicoptère de se déplacer
	La voie des gaz est inversée	Débranchez la batterie de vol, inversez la voie des gaz située sur l'émetteur et branchez à nouveau la batterie de vol
130 X ne fonctionne pas et sent le brûlé après avoir connecté la batterie de vol	Les pôles de la batterie de vol sont inversés	Remplacez la carte 3 en 1. Branchez la batterie de vol en notant la bonne polarité
130 X ne vole pas très longtemps ou manque de puissance	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	L'alimentation du chargeur de batterie de vol est inadaptée	Assurez-vous que l'alimentation CA, le chargeur et le cordon de l'adaptateur sont connectés
	La batterie de vol est endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes.
	Il fait peut-être trop froid pour voler	Assurez-vous que la batterie est chaude (température ambiante) avant de l'utiliser
Le voyant du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (lors de l'affectation)	L'émetteur est trop proche de l'avion lors du processus d'affectation	Éteignez l'émetteur. Eloignez encore l'émetteur de l'aéronef. Déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la. Suivez les instructions d'affectation
Le voyant du récepteur clignote rapidement et le 130 X ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation)	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur le 130 X	Laissez l'émetteur sous tension. Déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la au 130 X
	Le 130 X est affecté à une mémoire de modèle différente (émetteurs ModelMatch™ uniquement)	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur. Déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la au 130 X
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	Le module sans barre de Bell n'est pas encore initialisé	Attendez que le module soit initialisé

Durée de la garantie
Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie
(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts
Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.
Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations
Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation
Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de contact pour les pièces

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)
No. HH2012041201
Produit(s): Blade 130 X BNF
Numéro(s) d'article: BLH3780
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la Directive R&TTE Directive 1999/5/EC et CEM Directive 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2010
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008
EN 60950-1:2006+A1:2010

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
12 avril 2012

Steven A. Hall
Vice-président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc

Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

©2012 Horizon Hobby, Inc
Blade, E-flite, Celectra, Bind-N-Fly, DSM, DSM2 JR and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
DSMX is a trademark of Horizon Hobby, Inc., registered in the U.S.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
US 7,898,130. US D578,146. PRC ZL 200620079025.2. Other patents pending.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan
Created 3/2012 32724 BLH3780